



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

**OPINIA Nr: 481/05/2024**

z dnia: 2024/05/16

Wykonawca opinii : inż. Piotr Sadowy RS 000907

Zleceniodawca: Mazowiecki Urząd Wojewódzki

Adres: Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 2.0 MR`08 E5

Wersja: Active DSG

Nr rejestracyjny: WI 0712T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAH93T6D9022450

|   |  |
|---|--|
| Data pierwszej rejestracji                          | 2012/10/09                               |
| Wskazanie drogomierza                               | 425404 km                                |
| Okres eksploatacji pojazdu (12/10/09-24/05/16)      | 139 mies.                                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | Czarny 1-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu                                     | 3T                                       |
| Dop. masa cała.                                     | 2118 kg                                  |
| Rodzaj nadwozia                                     | sedan 4 drzwiowy                         |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)             |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1984 ccm / 147kW (200KM)                 |
| Doładowanie   | Turbosp. z chłodn. powietrza             |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                         |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | automatyczna                             |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                            |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                               |
|------|--|------|--|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                    | 19   | Radioodtworacz Skoda Auto Swing CD + MP3                 |
| 2    | Antena radiowa podwójna                                      | 20   | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie                   |
| 3    | Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL | 21   | System DSR   |
| 4    | Czujniki parkowania - tył                                    | 22   | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV      |
| 5    | Filtr p/pyłkowy  | 23   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP            |
| 6    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                         | 24   | System p/poślizgowy MSR                                  |
| 7    | Fotel pasażera z regulacją wysokości                         | 25   | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR              |
| 8    | Głośniki 8 szt.  | 26   | System pokolizyjny ACS                                   |
| 9    | Immobilizer  | 27   | System wspomagania nagłego hamowania                     |
| 10   | Klimatyzacja manualna Climatic                               | 28   | System zmiennego otwierania pokrywy bagażnika - TWINDOOR |
| 11   | Kurtyny powietrzne boczne                                    | 29   | Światła p/mgienne przednie                               |
| 12   | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia                       | 30   | Tarcze kół stalowe 16"                                   |
| 13   | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne      | 31   | Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi              |

|    |  |    |                                   |
|----|--|----|-----------------------------------|
| 14 | Podłokietnik przedni z wyświetlaczem temperatury i zegarem | 32 | Wykończenie wnętrza Stromboli     |
| 15 | Poduszka powietrzna kierowcy                               | 33 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 16 | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy                      | 34 | Zestaw naprawczy opon             |
| 17 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia      | 35 | Złącze "AUX"                      |
| 18 | Poduszki powietrzne boczne przednie                        |    |                                   |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
| 1    | Lakier metalizowany        | 427           |
| 2    | Tarcze kół aluminiowe 17"  | 775           |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ  | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | GOODYEAR 225/45 R17 91W EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2 | 6,0          | 70          |
| Przednie prawe: | GOODYEAR 225/45 R17 91W EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2 | 1,0          | 100         |
| Tylne lewe:     | GOODYEAR 225/45 R17 91W EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2 | 6,0          | 70          |
| Tylne prawe:    | GOODYEAR 225/45 R17 91W EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2 | 6,0          | 70          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU****NADWOZIE:**

Pokrywa komory silnika - punktowe ubytki powłoki lakierowej ze śladami korozji w części przedniej.

Bok prawy - liczne punktowe ubytki powłoki lakierowej w ololicy tylnej pionowej krawędzi drzwi tylnych.

Zderzak tylny - ubytki powłoki lakierowej w części środkowej.

Lampa zaspolona tylna prawa - Nieszczelny klosz (widoczne zawilgocenie wewnątrz lampy)

Pokrywa komory bagażnika - powłoka lakierowa ze śladami po instalacji anteny CB.

Bok lewy - punktowe ubytki powłoki lakierowej w okolicy pokrywy komory bagażnika i na przetłoczeniu łukowym.

Blotnik przedni lewy - punktowy ubytek powłoki lakierowej ze śladami korozji w części przedniej.

Dach - ślady po instalacji anteny CB w części lewej tylnej.

**WNĘTRZE NADWOZIA:**

Kompletne, o stopniu zużycia odpowiadającym przebiegowi i czasowi użytkowania pojazdu.

Fotel kierowcy - porzycie oparcia fotela - przetarte w części lewej.

**SILNIK:**

Osrzęt silnika kompletny, bez widocznych wad i usterek.

Brak możliwości uruchomienia silnika (wg oświadczenia zleceniodawcy wystąpił błąd synchronizacji rozrządu )

**PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:**

Bez widocznych wad i usterek.

**KOREKTY**

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.) | 31 100 PLN  |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE  | 1 202 PLN   |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ   | 688 PLN     |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG               | - 9 389 PLN |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE              | - 781 PLN   |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**22800 PLN**

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4263,41 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**12300 PLN**

(słownie: dwanaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2300,00 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.



inż. Piotr Sadowy  
rzeczoznawca samochodowy

RS 000907 nr identyfikacyjny Instytutu Inżynierii i Techniki  
Certyfikat CCR PZM nr 004 z dnia 18.07.2002 r.

Warszawa dnia

16.05.2024 r.

.....  
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca  
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING Sp z o o  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 385-85-85 fax 383-85-65.

.....  
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: 481/05/2024

z dnia: 2024/05/16

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Model: Superb II 2.0 MR`08 E5

Wersja: Active DSG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: WI 0712T



P5158876



P5158877



P5158878



P5158879



P5158880



P5158881

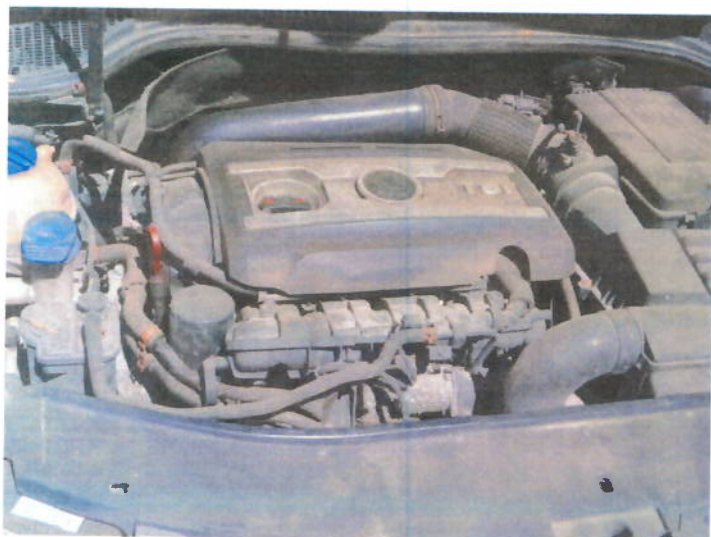




P5158882



P5158883



P5158891



P5158884

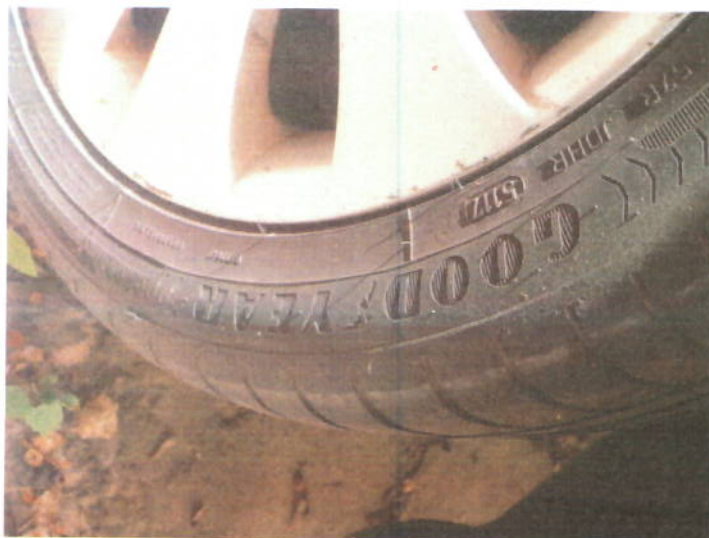


P5158888



P5158890





P5158893



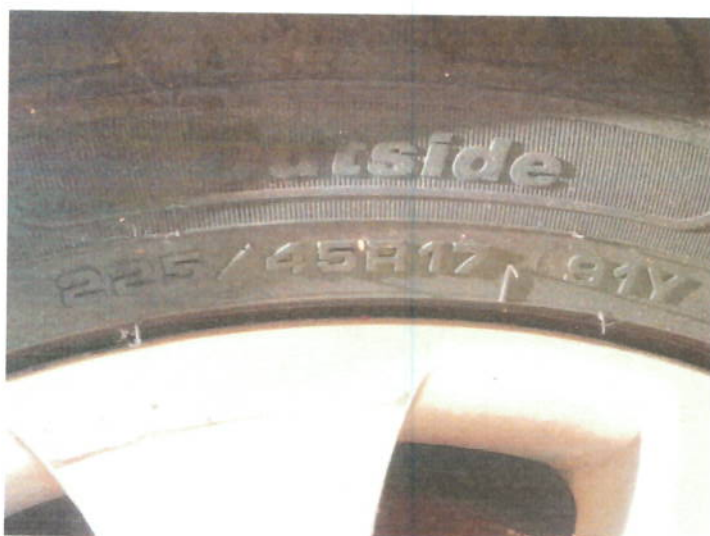
P5158895



P5158899



P5158900



P5158901



P5158903

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.





P5158904



P5158905



P5158908



P5158911



P5158912



P5158913

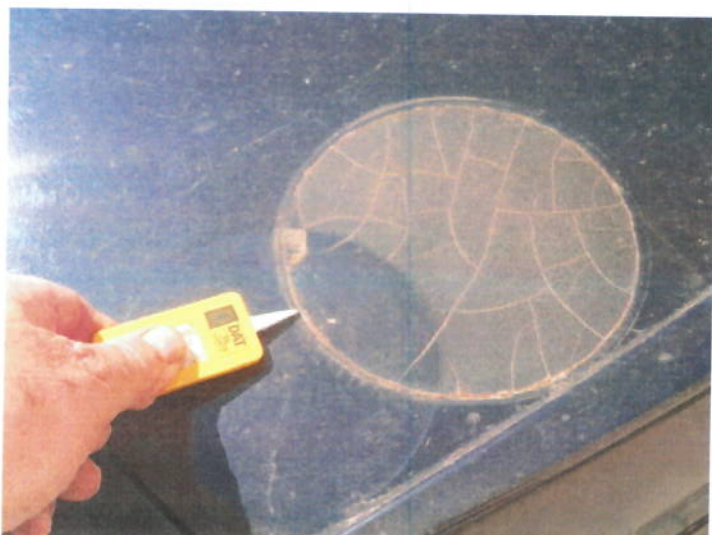




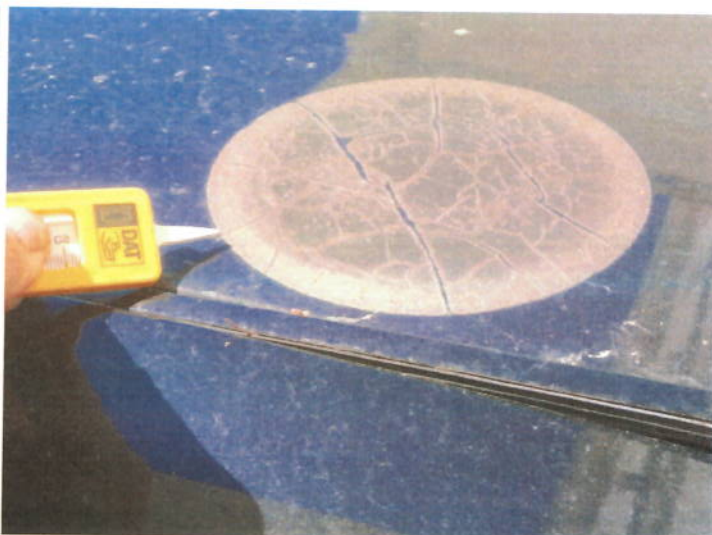
P5158914



P5158915



P5158916



P5158917



P5158918



P5158919

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: 481/05/2024

z dnia: 2024/05/16

Wykonawca opinii : inż. Piotr Sadowy RS 000907

Zleceniodawca: Mazowiecki Urząd Wojewódzki

Adres: Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 2.0 MR`08 E5

Wersja: Active DSG

Nr rejestracyjny: WI 0712T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Superb II 2.0 MR`08 E5 Active DSG sed4 1984 ccm 147 kW

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok  | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2013 | 05    | 33300                   | 33300                 |
| 2012 | 05    | 31100                   | 31100                 |
| 2011 | 05    | 29100                   | 29100                 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.) ..... **31 100 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **144 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2012/10/09**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **139 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **688 PLN po korekcie: 31 788 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.04-2012.10

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta  | data zam. | wpa | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|----------------------------|------|-----------|-----|------|------|-------------|
| 1    | Lakier metalizowany        | 0,50 |           |     | 2,05 | 0,66 | 427         |
| 2    | Tarcze kół aluminiowe 17"  | 0,50 |           |     | 3,72 | 0,66 | 775         |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 202 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **1 202 PLN po korekcie: 32 990 PLN**Przebieg normatywny ..... **193 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **425 404 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 9 389 PLN po korekcie: 23 601 PLN****STAN OGUMIENIA:**

| Oś       | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło  | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło   | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------|------|------------|----------|------------|-------|------------|----------|------------|------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|
| Przednia |      |            |          |            | Lewe: | 710        | 70*      | 6          |      |            |          |            | Prawe: | 710        | 100*     | 1          |
| Tylna    |      |            |          |            | Lewe: | 710        | 70*      | 6          |      |            |          |            | Prawe: | 710        | 70*      | 6          |

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **- 781 PLN po korekcie: 22 820 PLN**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **22 800 PLN**

1. Wydając niniejszy dokument Rzecznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów ( w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 16.05.2024r

.....  
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca  
pieczęć i podpis



inż. Piotr Sadowy  
rzeczoznawca samochodowy

HS 000907 nr identyfikacyjny Instytutu Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 304 z dnia 18.07.2002 r.

.....  
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING Sp z o o  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 385-85-85 fax 383-85-65



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 481/05/2024

z dnia: 2024/05/16

Wykonawca opinii : inż. Piotr Sadowy RS 000907

Zleceniodawca: Mazowiecki Urząd Wojewódzki

Adres: Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 2.0 MR`08 E5

Wersja: Active DSG

Nr rejestracyjny: WI 0712T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 139 mies.) . 22 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,34

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu                | Lewy/Prawy |
|------|-------------------------------|------------|
|      | <b>1 Nadwozie lakierowane</b> |            |
| 1    | Pokrywa przednia              |            |
| 2    | Pokrywa tylna                 |            |
|      | <b>2 Wyposażenie nadwozia</b> |            |
| 3    | Fotel przedni kpl.            | L          |

## CZĘŚCI DO WYMIANY

| L.p. | Nazwa elementu                           | Lewy/Prawy |
|------|--|------------|
|      | <b>3 Silnik z osprzętem</b>              |            |
| 1    | Głowica silnika kpl.                     |            |
| 2    | Napęd rozrządu z obudową                 |            |
|      | <b>7 Reszta</b>                          |            |
| 3    | Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | P          |

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu                               | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|------|---|------------|-----------------|------------------------|
| 1    | Nadwozie lakierowane                        | 17         | 2               | 3 798                  |
| 2    | Wyposażenie nadwozia                        | 39         | 1               | 8 803                  |
| 3    | Silnik z osprzętem                          | 22         | 19              | 4 063                  |
| 4    | Układ napędowy                              | 8          | 0               | 1 824                  |
| 5    | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 6          | 0               | 1 368                  |
| 6    | Zawieszenie tylne                           | 4          | 0               | 912                    |
| 7    | Reszta                                      | 4          | 6               | 857                    |
|      | Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu    |            |                 | 21 625 PLN             |

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

|  |            |
|--|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku   | 22 800 PLN |
| Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń | 21 173 PLN |
| Współczynnik redukcji kosztu części                    | 0,34       |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy   | 0,67       |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy                     | 1,20       |
| Zredukowany koszt naprawy                              | 10 453 PLN |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy              | 12 347 PLN |

**Metoda stopnia uszkodzenia**

|  |                  |
|--|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... | 22 800 PLN       |
| Stopień uszkodzenia .....                                  | 0,0515           |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia .....                     | 0,83             |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....                      | 0,97             |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....        | 0,31             |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia .....                     | <b>5 397 PLN</b> |

**PODSUMOWANIE**

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.</b> .. | <b>12 347 PLN</b> |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....   | <b>22 800 PLN</b> |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....   | <b>12 300 PLN</b> |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....                                     | <b>10 500 PLN</b> |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....                               | 0,93              |

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów ( w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 16.05.2024r.

.....  
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca  
pieczęć i podpis



inż. Piotr Sadowy  
rzeczoznawca samochodowy

RS 000907 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 004 z dnia 18.07.2002 r.

.....  
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.  
**POLSKI ZWIĄZEK MECHANIKÓW  
HOLDING Sp z o o**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH**  
01 460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 385-85-85 fax 383-85-65