



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

**OPINIA Nr: 481/05/2024**

z dnia: 2024/05/16

Wykonawca opinii : inż. Piotr Sadowy RS 000907

Zleceniodawca: Mazowiecki Urząd Wojewódzki

Adres: Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 2.0 MR`08 E5

Wersja: Active DSG

Nr rejestracyjny: WI 0712T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAH93T6D9022450

Data pierwszej rejestracji	2012/10/09
Wskazanie drogomierza	425404 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/10/09-24/05/16)	139 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 1-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	3T
Dop. masa cała.	2118 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 147kW (200KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Radioodtworacz Skoda Auto Swing CD + MP3
2	Antena radiowa podwójna	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	21	System DSR
4	Czujniki parkowania - tył	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Filtr p/pyłkowy	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	System p/poślizgowy MSR
7	Fotel pasażera z regulacją wysokości	25	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Głośniki 8 szt.	26	System pokolizyjny ACS
9	Immobilizer	27	System wspomagania nagłego hamowania
10	Klimatyzacja manualna Climatic	28	System zmiennego otwierania pokrywy bagażnika - TWINDOOR
11	Kurtyny powietrzne boczne	29	Światła p/mgienne przednie
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	30	Tarcze kół stalowe 16"
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	31	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi

14	Podłokietnik przedni z wyświetlaczem temperatury i zegarem	32	Wykończenie wnętrza Stromboli
15	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	34	Zestaw naprawczy opon
17	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	35	Złącze "AUX"
18	Poduszki powietrzne boczne przednie		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	427
2	Tarcze kół aluminiowe 17"	775

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 225/45 R17 91W EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2	6,0	70
Przednie prawe:	GOODYEAR 225/45 R17 91W EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2	1,0	100
Tylne lewe:	GOODYEAR 225/45 R17 91W EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2	6,0	70
Tylne prawe:	GOODYEAR 225/45 R17 91W EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2	6,0	70

**STAN TECHNICZNY POJAZDU****NADWOZIE:**

Pokrywa komory silnika - punktowe ubytki powłoki lakierowej ze śladami korozji w części przedniej.

Bok prawy - liczne punktowe ubytki powłoki lakierowej w ololicy tylnej pionowej krawędzi drzwi tylnych.

Zderzak tylny - ubytki powłoki lakierowej w części środkowej.

Lampa zaspolona tylna prawa - Nieszczelny klosz (widoczne zawilgocenie wewnątrz lampy)

Pokrywa komory bagażnika - powłoka lakierowa ze śladami po instalacji anteny CB.

Bok lewy - punktowe ubytki powłoki lakierowej w okolicy pokrywy komory bagażnika i na przetłoczeniu łukowym.

Blotnik przedni lewy - punktowy ubytek powłoki lakierowej ze śladami korozji w części przedniej.

Dach - ślady po instalacji anteny CB w części lewej tylnej.

**WNĘTRZE NADWOZIA:**

Kompletne, o stopniu zużycia odpowiadającym przebiegowi i czasowi użytkowania pojazdu.

Fotel kierowcy - porzycie oparcia fotela - przetarte w części lewej.

**SILNIK:**

Osrzęt silnika kompletny, bez widocznych wad i usterek.

Brak możliwości uruchomienia silnika (wg oświadczenia zleceniodawcy wystąpił błąd synchronizacji rozrządu )

**PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:**

Bez widocznych wad i usterek.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)	31 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 202 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	688 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 389 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 781 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**22800 PLN**

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4263,41 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**12300 PLN**

(słownie: dwanaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2300,00 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.



inż. Piotr Sadowy  
rzeczoznawca samochodowy

RS 000907 nr identyfikacyjny Instytutu Inżynierii i Techniki  
Certyfikat CCR PZM nr 004 z dnia 18.07.2002 r.

Warszawa dnia

16.05.2024 r.

.....  
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca  
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING Sp z o o  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 385-85-85 fax 383-85-65.

.....  
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: 481/05/2024

z dnia: 2024/05/16

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Model: Superb II 2.0 MR`08 E5

Wersja: Active DSG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: WI 0712T



P5158876



P5158877



P5158878



P5158879



P5158880



P5158881

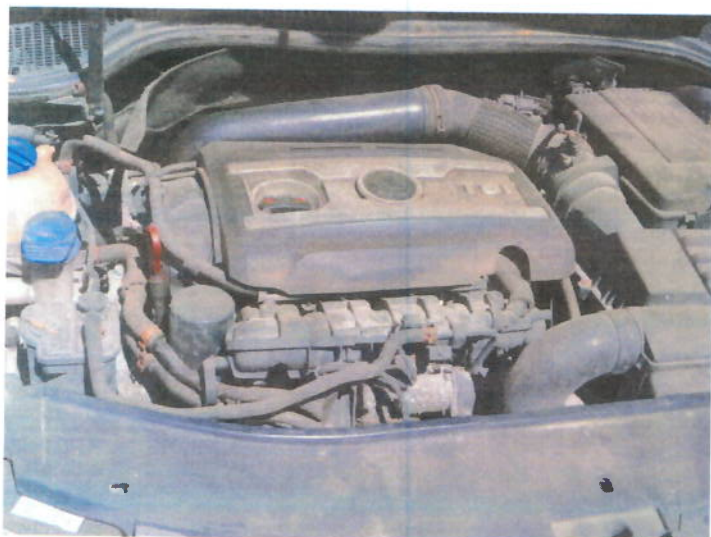




P5158882



P5158883



P5158891



P5158884

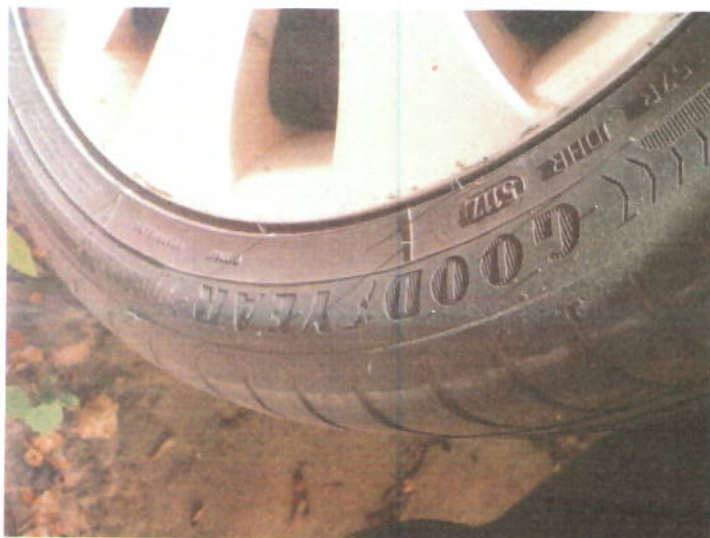


P5158888



P5158890





P5158893



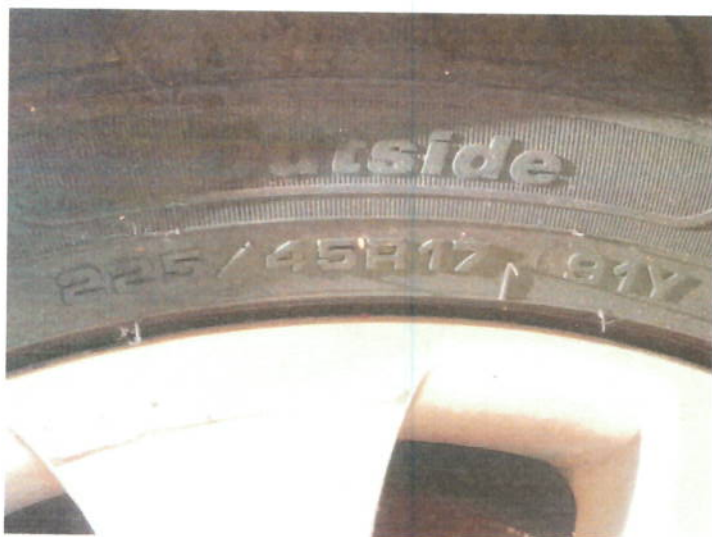
P5158895



P5158899



P5158900



P5158901



P5158903





P5158904



P5158905



P5158908



P5158911



P5158912



P5158913

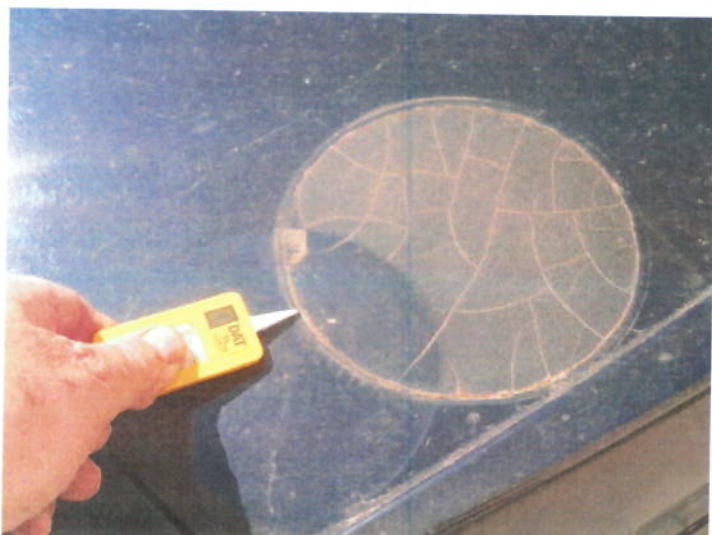




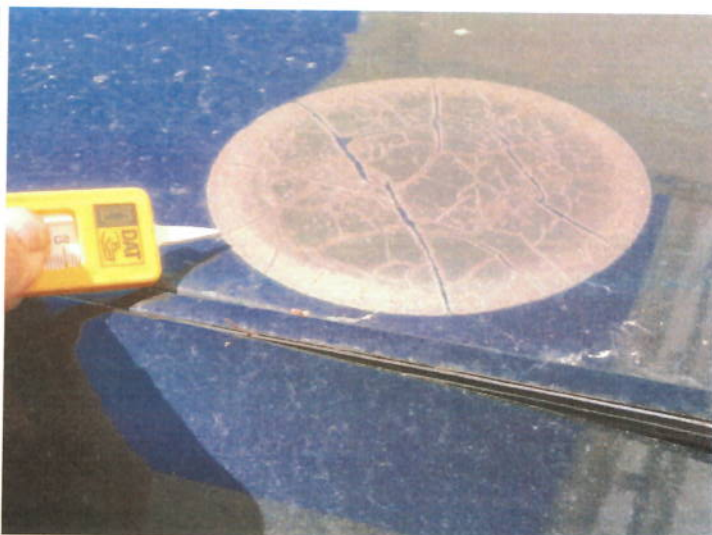
P5158914



P5158915



P5158916



P5158917



P5158918



P5158919

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be the name of the inspector or technician.



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: 481/05/2024

z dnia: 2024/05/16

Wykonawca opinii : inż. Piotr Sadowy RS 000907

Zleceniodawca: Mazowiecki Urząd Wojewódzki

Adres: Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 2.0 MR`08 E5

Wersja: Active DSG

Nr rejestracyjny: WI 0712T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Superb II 2.0 MR`08 E5 Active DSG sed4 1984 ccm 147 kW

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	33300	33300
2012	05	31100	31100
2011	05	29100	29100

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.) ..... **31 100 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	144 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2012/10/09
Rzeczywisty okres eksploatacji	139 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	688 PLN po korekcie: 31 788 PLN

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.04-2012.10

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,05	0,66	427
2	Tarcze kół aluminiowe 17"	0,50			3,72	0,66	775

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 202 PLN**  
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **1 202 PLN po korekcie: 32 990 PLN**

Przebieg normatywny	193 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	425 404 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 389 PLN po korekcie: 23 601 PLN

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	710	70*	6					Prawe:	710	100*	1				
	Tylna	Lewe:	710	70*	6				Prawe:	710	70*	6				

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **- 781 PLN po korekcie: 22 820 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	<b>22 800 PLN</b>
--	-------------------

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów ( w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 16.05.2024r

.....  
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca  
pieczęć i podpis



inż. Piotr Sadowy  
rzeczoznawca samochodowy

HS 000907 nr identyfikacyjny Instytutu Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 304 z dnia 18.07.2002 r.

.....  
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING Sp z o o  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 385-85-85 fax 383-85-65



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 481/05/2024

z dnia: 2024/05/16

Wykonawca opinii : inż. Piotr Sadowy RS 000907

Zleceniodawca: Mazowiecki Urząd Wojewódzki

Adres: Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 2.0 MR`08 E5

Wersja: Active DSG

Nr rejestracyjny: WI 0712T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 139 mies.) . 22 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,34

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Pokrywa tylna	
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
3	Fotel przedni kpl.	L

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
1	Głowica silnika kpl.	
2	Napęd rozrządu z obudową	
<b>7 Reszta</b>		
3	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	17	2	3 798
2	Wyposażenie nadwozia	39	1	8 803
3	Silnik z osprzętem	22	19	4 063
4	Układ napędowy	8	0	1 824
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	1 368
6	Zawieszenie tylne	4	0	912
7	Reszta	4	6	857
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				21 625 PLN

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	22 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....	21 173 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części .....	0,34
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,67
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,20
Zredukowany koszt naprawy .....	10 453 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	12 347 PLN

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	22 800 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0515
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,83
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,31
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>5 397 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

<b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.</b> ..	<b>12 347 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>22 800 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>12 300 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>10 500 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	0,93

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów ( w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 16.05.2024r.

.....  
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca  
pieczęć i podpis



inż. Piotr Sadowy  
rzeczoznawca samochodowy

RS 000907 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 004 z dnia 18.07.2002 r.

.....  
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.  
**POLSKI ZWIĄZEK MECHANIKÓW  
MOTOROWYCH  
HOLDING Sp z o o  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
01 460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 385-85-85 fax 383-85-65**