



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 19 grudnia 2024 r.

WIR-I.142.3.2024.DR

Pan
XXXX XXXXX

Stosownie do art. 11a. ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162 ze zm.), dalej ustawa ZRID, „Wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich albo wykonujący zadania zlecone z zakresu administracji rządowej starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych, wydają decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi.”

Ponadto zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2024 r., poz. 1464) „Właściwy wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku przez zakładającego lotnisko, zarządzającego lotniskiem lub Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.”

Zgodnie z powyższym do podstawowych obowiązków wojewody, jako administracji architektoniczno-budowlanej należy m.in. udzielenie na wniosek inwestora decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowych lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie obowiązującym orzecznictwem to inwestor (w tym przypadku zarządca drogi - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad lub zarządzający lotniskiem – Polskie Porty Lotnicza S.A.) jest kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast zadaniem organu jest bowiem sprawdzenie, czy wyznaczone przez wnioskodawcę linie rozgraniczające inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania techniczne odpowiadają woli ustawodawcy wyrażonej w innych regulacjach prawnych, mających znaczenie dla wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (m .in. w zakresie zgodności z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach). Wobec powyższego organ administracji architektoniczno-budowlanej, nie posiada ustawowych kompetencji do wpływu na kształt inwestycji oraz kontroli po jej realizacji.

Jednocześnie zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.), dalej ustawa o oś „Jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska,

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

00-950 Warszawa, Plac Bankowy 3/5, tel.: (+48) 22 695 60 86 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /t6j4ljd68r/skrytka

www.gov.pl/web/uw-mazowiecki

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gov.pl/web/uw-mazowiecki w zakładce ochrona danych osobowych.

linii i stacji elektroenergetycznej, obiektów sieci gazowej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania”.

W odniesieniu do powyższego należy wskazać również, że zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy oś właściwym do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla inwestycji w przedmiotowej sprawie jest sejmik województwa.

Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Aleksandra Krzoska
**Dyrektor Wydziału Infrastruktury i
Rolnictwa**

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pan XXXX XXXXX,
2. aa.